

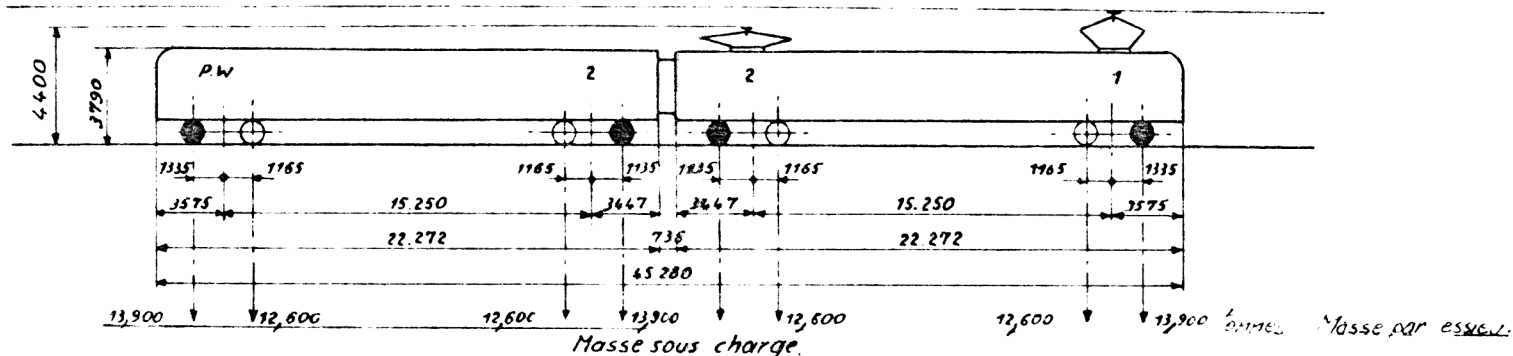
Avant

type 1954

nrs: 228.050 à 228.128

AUTOMOTRICE DOUBLE SERIE: 00

AM5



Généralités.

Partie mécanique.

Partie électrique.

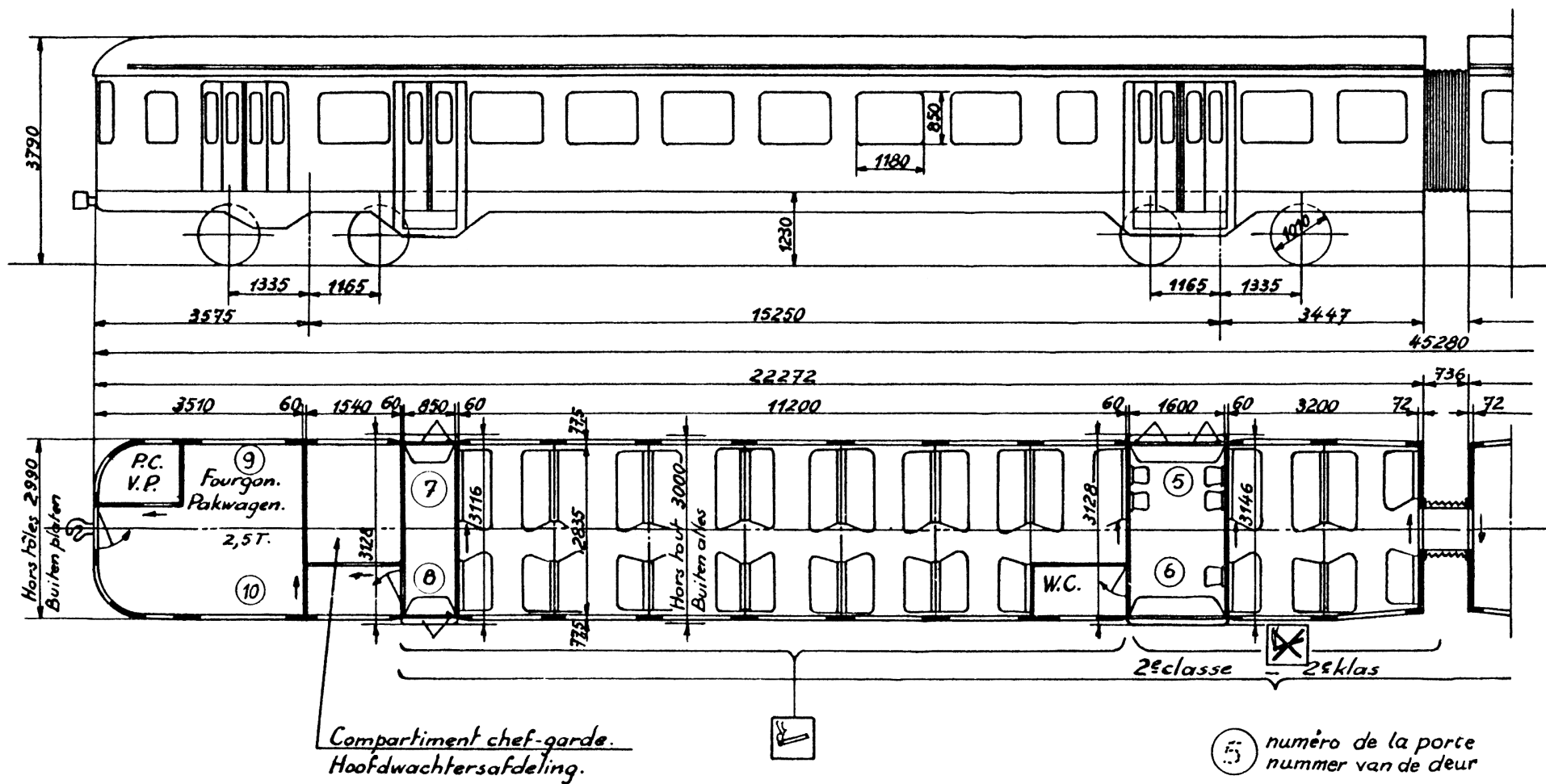
Effectif (à la construc. 79)	78
Type	double
Numerotation	051
	à 128
Masse à vide	tonnes 84
Masse en charge	tonnes 106
Puissance unihoraire tot. kW	735
unihoraire spéc. kW/t	6,91
Vitesse max.	km/h 130
Accélérat. max. en palier	
entre 0 et 50 km/h.	
(roues mi-usées) cm/s ²	53,5
Tare par voyageur masse kg	351
Diamètre de roues	mm 1010
Rayon min. de courbe	m 125

Constructeurs: La Brugeoise			
Raghenno-Germain et Familleureux.			
Date de construction: 1954.			
Capacité:			
	1 ^{er} cl	2 ^{es} cl	Total
Places "assis."	28	143	171
Places "debout."	18	50	68
Total	46	193	239
Freinage:			
frein direct Oerlikon avec robinet			
de mécanicien type FD1			
frein autovariab. Oerlikon avec			
régulateur centrifuge électrique à			
commande directe en bout d'essieu			
Chauffage:			
par radiateurs électriques.			

Equipement de traction.	
Constructeurs Ateliers de Constructions Elec-	
triques de Charleroi - Société d'Electricité et de	
Mécanique à Gand.	
Type de commande:	
Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres	
à cames (JH)	
Moteurs de traction:	
Nombre	4
Puissance unihoraire	185 kW
continue	155 kW
moteur autoventilé.	
Suspension: par le nez.	
Paliers d'essieux: à coussinets lisses avec tam-	
pon graisseur	
Transmission: par engrenages rigides, unila-	
térale	
Rapport d'engrenages: 3,73 (56/15).	

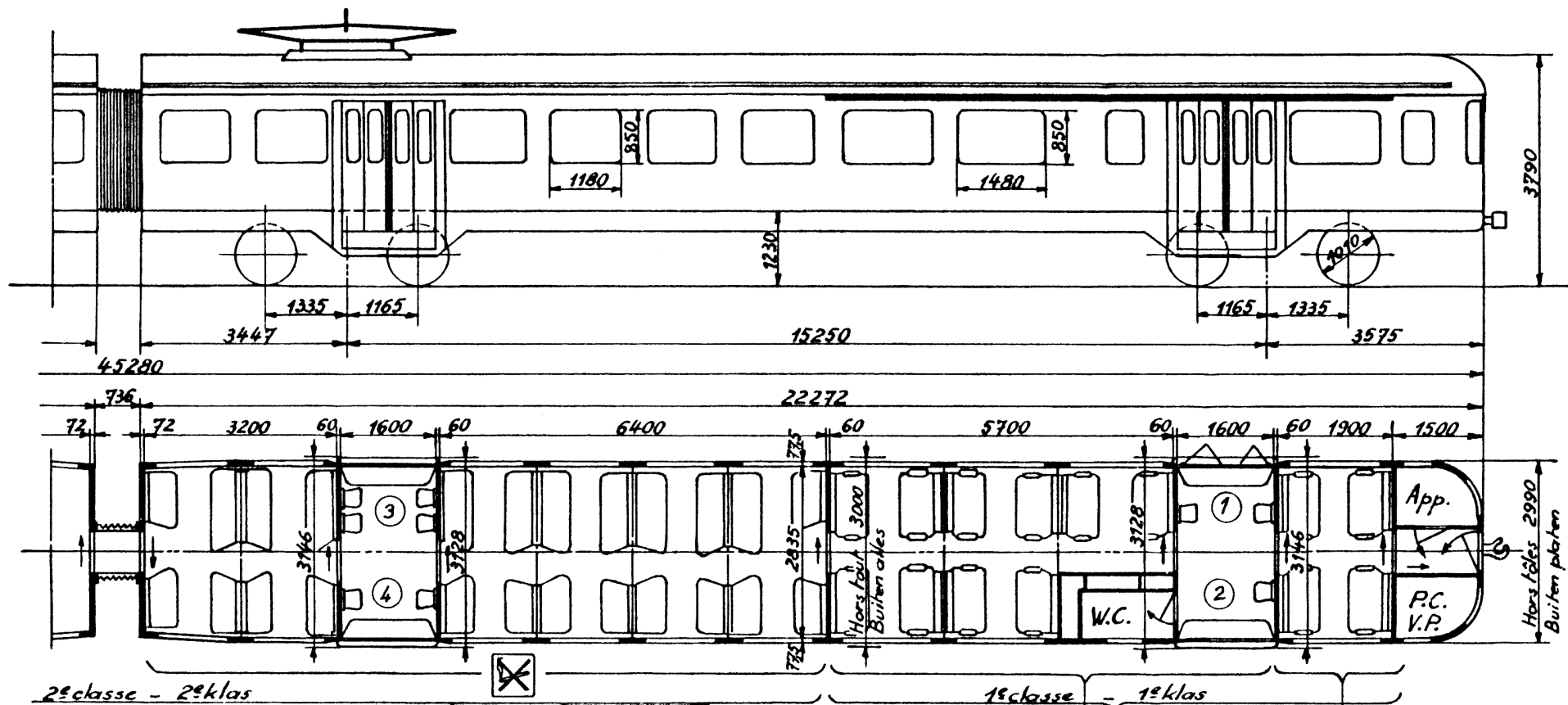
Appareillage auxiliaire.	
1 compresseur "Sebia", 2 cylindres à simple	
effet, 2 étages, entraîné par moteur électri-	
que 3000 Volts	
pression refoulement 7 bar	
débit 540 l./min.	
1 génératrice de charge batterie	
tension 100 Volts - courant 50 A	
1 batterie d'accumulateurs:	
Cadmium-Nickel. 60 éléments 120 Ah.	

5/9/29



Série. Reeks	Ancien n°_Oud n°	Nouveau n°_Nieuw n°	Type	Places_ Plaatsen	Tare_Tarra	Tonnage_Totaal gew.	Quant._Aant.	Courbe_Bocht	Vitesse_Snelh.	Ech._Sch.
AM MR 1954	228 051_ 228 128	051 _ 128	BD	Voir 100. 0. 289M Zie	84t	106t	78	—	130 km/h	1/100
Mod.	30. 6. '77							M 25-24	100. 0. 288M	
Gew.								(B)		

Ensemble voir plan 402-0-002M.



2e classe - 2e klas

1e classe - 1e klas

Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises Zitplaatsen	Debout - Staanplaatsen		Total Totaal
		Plat(e)form	Fourg - Pakw.	
1 ^{re} classe klasse	28 + 3 str.	18		46
2 ^{de} classe klasse	143 + 11 kl.	50		193
	171 + 14 str.	68		239

④ n° de la porte
n° van de deur

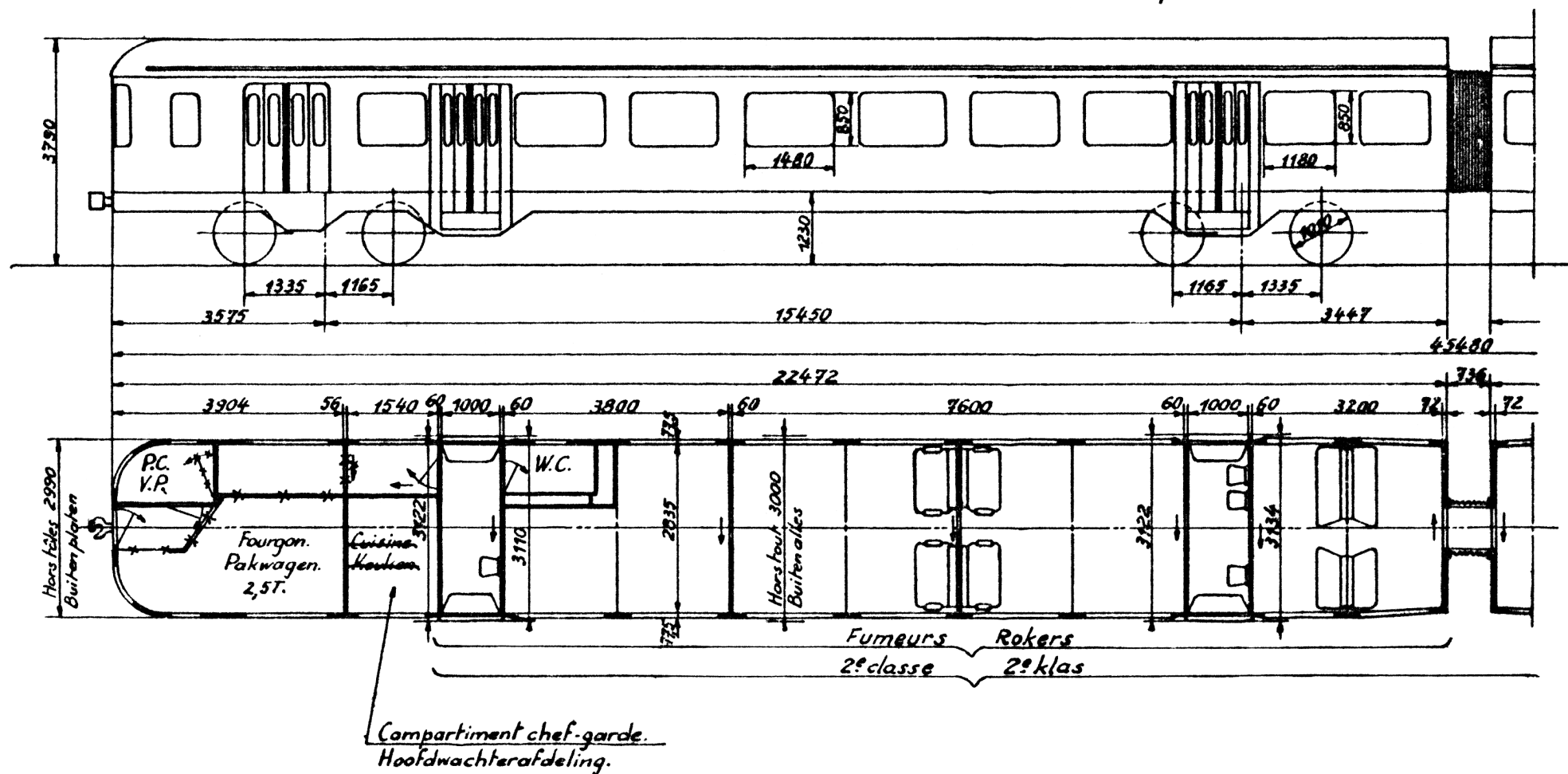
Série - Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM MR 1954	228 051 - 228 128	051 - 128	AB	Voir tableau Zie tabel	84t	106t	78	—	130 km/h	1/100
Mod.	30.6.77							M 25.24		
Gew.								(B)	100.0-289M	

Ensemble voir plan 402-0-002M-

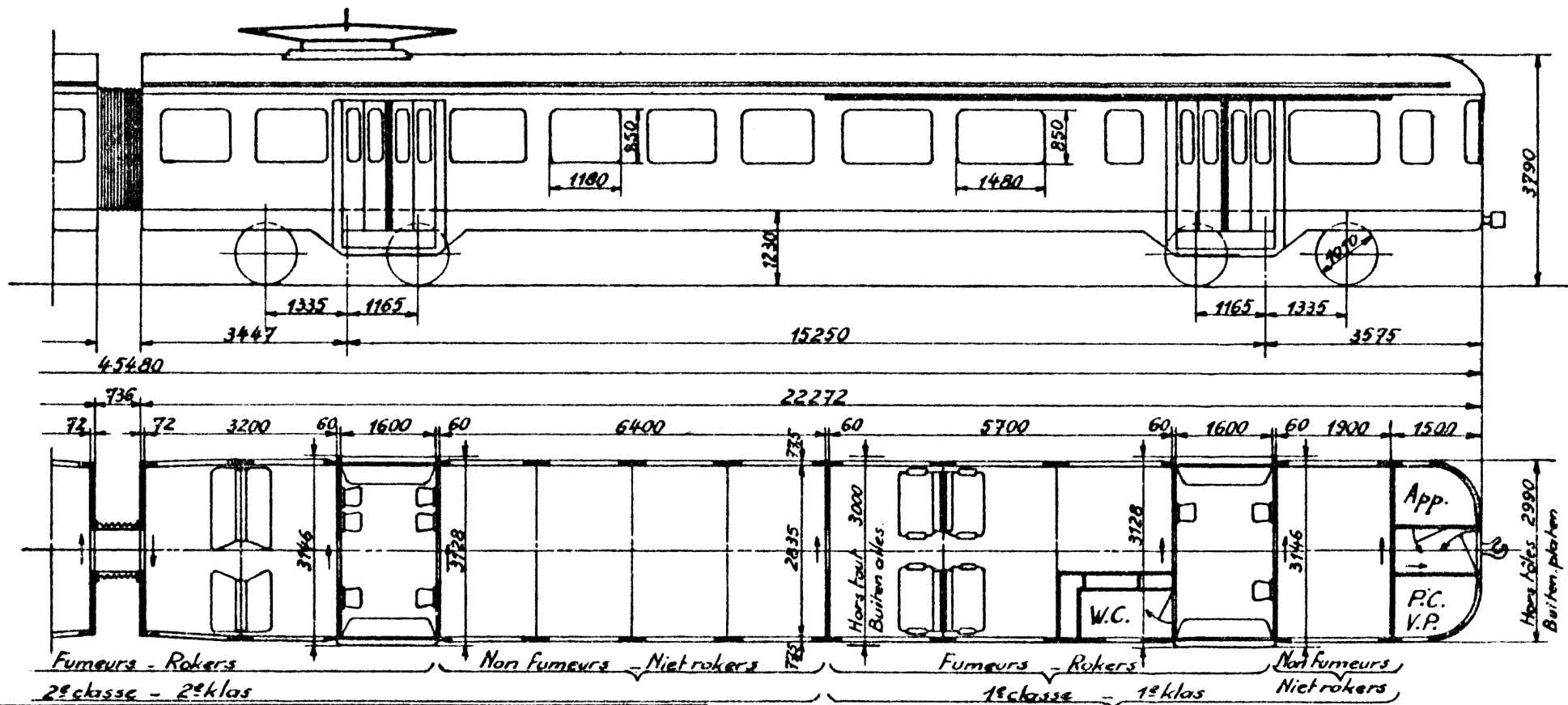
A4

5.026x0.35=0.10m²

Hv. sans panto - ex 228.526 (1955).
 zonder panto -



Série-Reeks	Ancien n°_ Oud n°	Nouveau n°_ Nieuw n°	Type	Places_ Plaatsen	Tare_ Tarra	Tonnage_ Totaal gew.	Quant_ Aant.	Courbe_ Bocht	Vitesse_ Snelh.	Ech_ Sch.
AM MR 1954	228 055	055	BD	Voir Zie 100.0. 458M	84 t	106 t	1	—	130 km/h	1/100
Mod.								M 25-24	100.0 - 457M	
Gew.								(B)		



Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises Zitplaatsen	Debout - Staandeplaatsen		Total Totaal
		Plat(e)form	Fourg. Pakw.	
1 ^{re} classe klasse	28 + 3 str.	18		46
2 ^e classe klasse	121 + 10 str.	40		171
	149 + 13	58		217

Série.Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places. Plaatsen	Tare. Tarra	Tonnage. Totaal gew.	Quant. Aant.	Cour be. Bocht	Vitesse. Snelh.	Ech. Sch.
AM 1954 MR	228 055	055	AB	Voir tableau Zie tabel	84 t	106 t	1	—	130 km/h	1/100
Mod.										
Gew.										

M 25-24

(B)

100.0. 458M

Ensemble voir plan 402-0-002M.

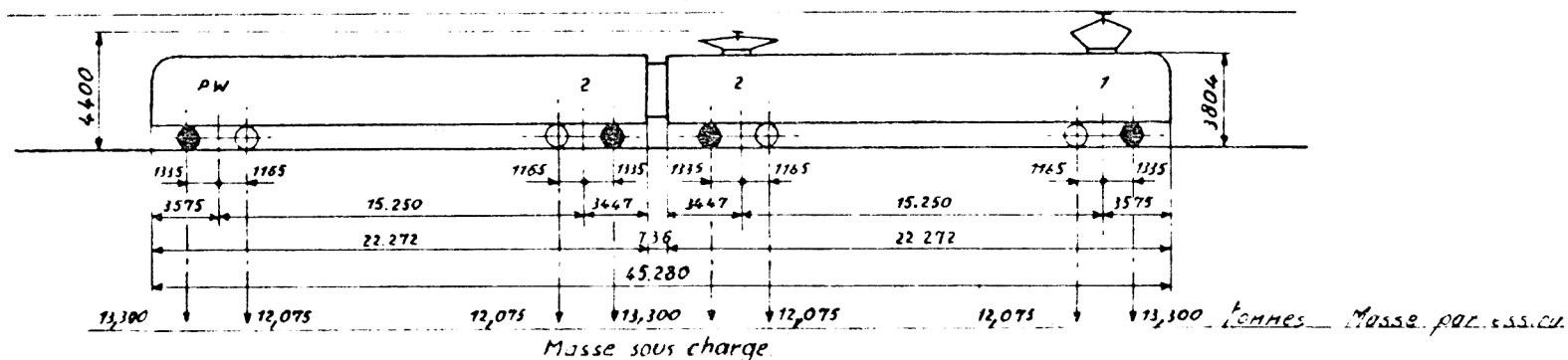
A4

Avant

AUTOMOTRICE DOUBLE SERIE: 00

AM 7

type 1956
nrs: 228.129 à 228.150

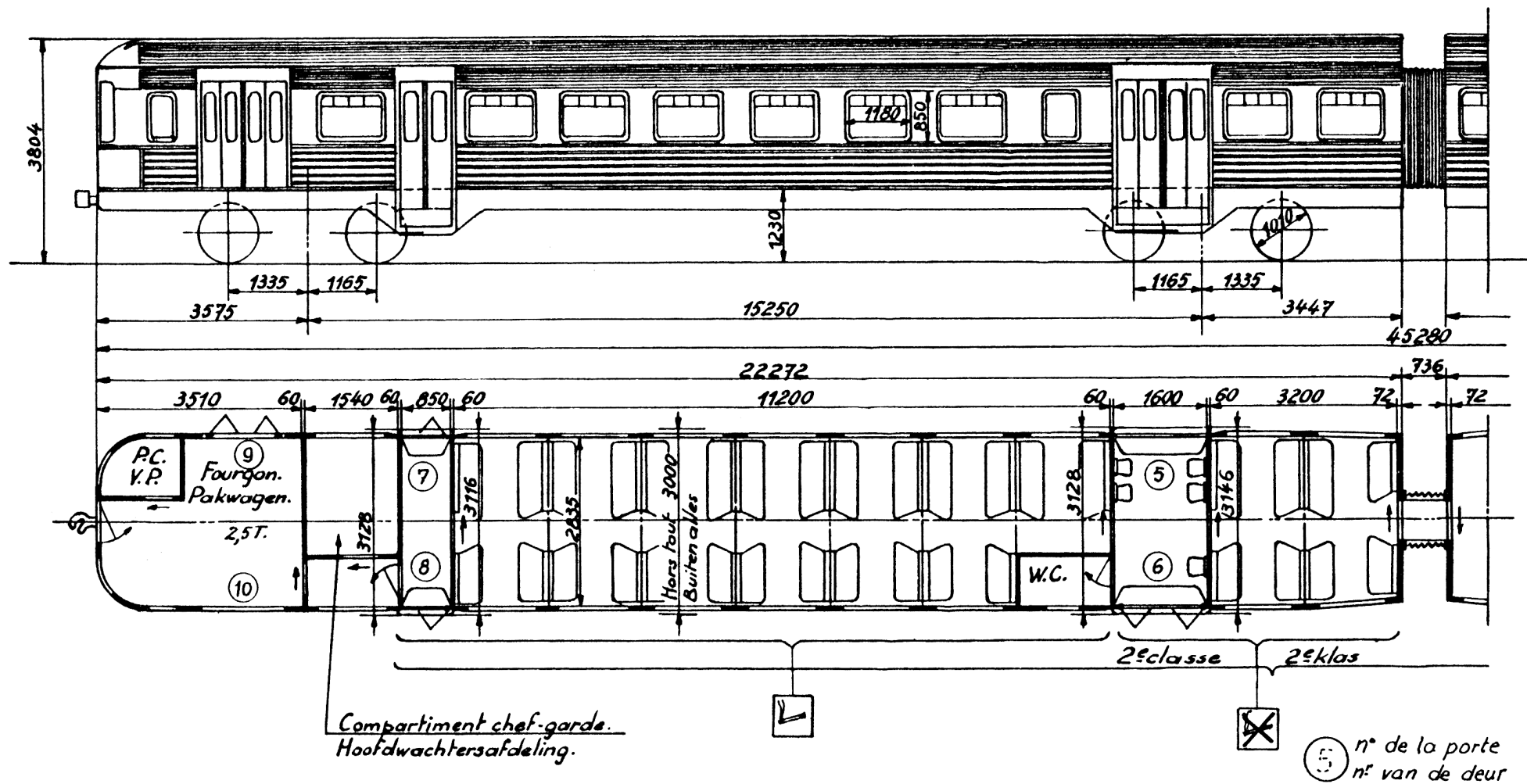


● Essieu moteur.

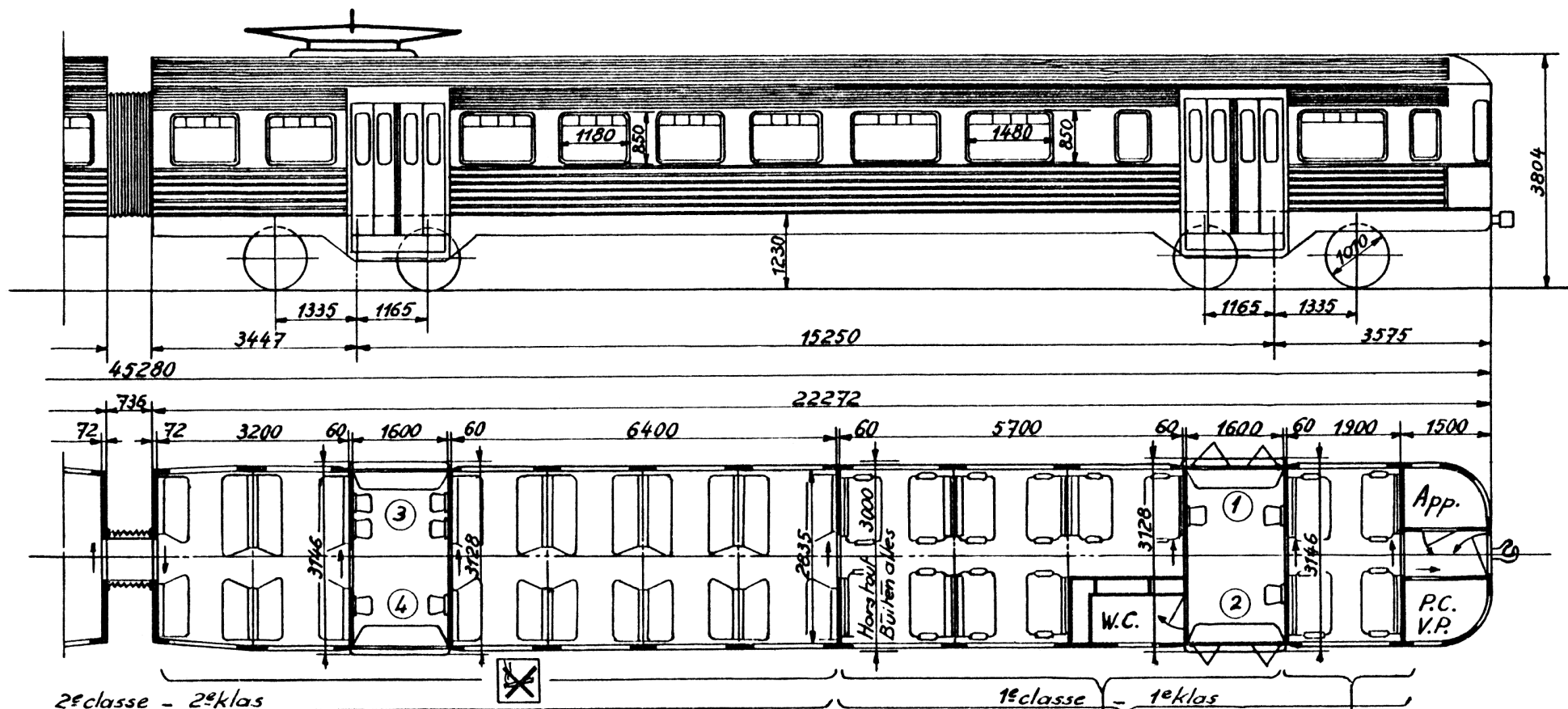
Généralités.		Partie mécanique			Partie électrique.	
Effectif.	22	Constructeur: La Brugeoise - Nicaise et Delcuve.			Equipement de traction.	
Type.	double	Date de construction: 1956.			Constructeurs: Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi - Société d'Electricité et de Mécanique à Gand.	
Numérotation	129 à 150	Capacité:			Type de commande:	
			1 ^{er} cl.	2 ^{er} cl.	Total	Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (JH)
Masses à vide. tonnes	79,5	Places "assis,"	28	143	171	Moteurs de traction:
Masses en charge. tonnes	101,5	Places "debout,"	18	50	68	Nombre.
Puissance unihoraire tot. kW	735	Total	46	193	239	Puissance unihoraire.
unihoraire spéc. kW/h	7,24	Freinage:				continue.
Vitesse max. km/h	130	Frein direct Oerlikon avec robinet de mécanicien type FD1				moteur autoventilé
Accélérat. max. en palier entre 0 et 50 km/h. (roues mi-usées) cm/s ²	48,5	Frein autovariable Oerlikon avec régulateur centrifuge électrique à commande directe en bout d'essieu.				Suspension: par le nez.
Tare par voyageur masse kg	332	Chauffage:				Paliers d'essieux: à coussinets lisses avec tampon graisseur.
Diamètre des roues. mm	1010	par radiateurs électriques.				Transmission: par engrenages rigides unilatérale
Rayon min. de Courbe. m	125					Rapport d'engrenages: 3,73 (56/15.)
						Appareillage auxiliaire
						1 compresseur A.C.E.C. 2 cylindres à simple effet, 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 Volts
						pression refoulement 7 bar
						débit 540 l./min.
						1 génératrice de charge batterie
						tension 100 Volts-courant 50 A
						1 batterie d'accumulateurs:
						Cadmium-Nickel, 60 éléments 120 Ah.

5/9/79

5/9/79



Série. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. Sch.
AM 56 BUDD MR	228 129 - 150	129 - 150	BD	Voir 100_0_293 M Zie	Voir 100_0_293 M Zie		22	—	130 km/h	1/100
Mod.	30.6.'77							M 25_24		
Gew.	6. 7.'77							(B)		100_0_292 M.



2^e classe - 2^e klas

1^{re} classe - 1^e klas

Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises Zitplaatsen	Debout - Staanplaatsen		Total Totaal
		Plat(e)form	Fourg. Pakw	
1 ^{re} classe klasse	28+3 str.	18		46
2 ^e classe klasse	143+11 kl.	50		193
	171+14 str.	68		239

④ n° de la porte
n° van de deur

Série. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM. 56BUDD MR.	228 129 - 150	129 - 150	AB	Voir tableau Zie tabel	79,5 t	101,5 t	22	—	130 km/h	1/100
Mod.	30-6-'77							M 25-24		
Gew.	6-7-'77							(B)		

100-0-293M

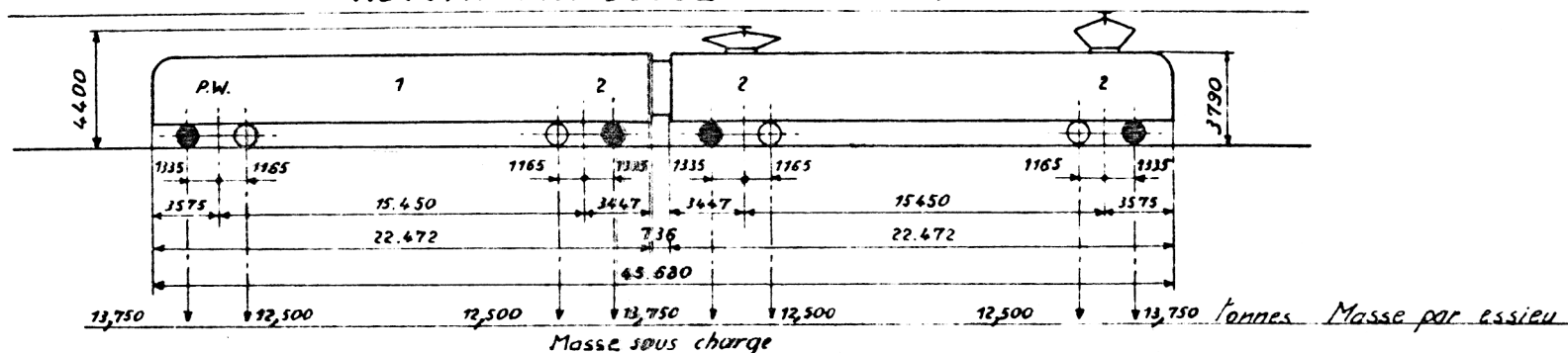
Ensemble voir plan 405-0-002M-

A4

Avant
type 1955
nrs: 228.502 à 228.539.
526

AUTOMOTRICE DOUBLE SERIE: 05.

AM 6



Généralités.

Partie mécanique.

Partie électrique.

Effectif (à la construc.: 38)	37
Type	double
Numérotation	502 à 539
Masse à vide	85,5
Masse à charge	105
Puissance unihoraire tot. kW	735
unihor. spéc. kW/h	6,98
Vitesse max. km/h	130
Accélérat. max. en palier entre 0 et 50 km/h. (roues mi-usées). cm/s ²	53,5
Tare par voyageurs. masse kg	400
Diamètre des roues. mm	1010
Rayon min. de courbe m	125

Constructeurs: Ateliers de la Dyle, Anglo-Franco-Belge-Forges, Usines et Fonderies de Haine St Pierre.
Date de construction: 1955.
Capacité:

	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.	Total
Places "assis.,	44	129	173
Places "debout.,	10	30	40
Total	54	159	213

Freinage:
frein direct Oerlikon avec robinet de mécanicien type FD1
frein autovisible Oerlikon avec régulateur-centrifuge électrique à commande directe en bout d'essieu.

Chauffage:
par radiateurs électriques.

Équipement de traction.
Constructeurs: Ateliers de Constructions Électriques de Charleroi. Société d'Électricité et de mécanique à Gand.

Type de commande:
Servo-moteur électrique à B.T. avec arbres à cames (J.H.)

Moteurs de traction:

Nombre	4
Puissance unihoraire	185 kW
continue	155 kW
moteur autoventilé.	

Suspension: par le nez

Paliers d'essieux: à coussinets lisses avec tampon graisseur.

Transmission: par engrenages rigides unilatérale

Rapport d'engrenages 3,73 (56/15)

Appareillage auxiliaire

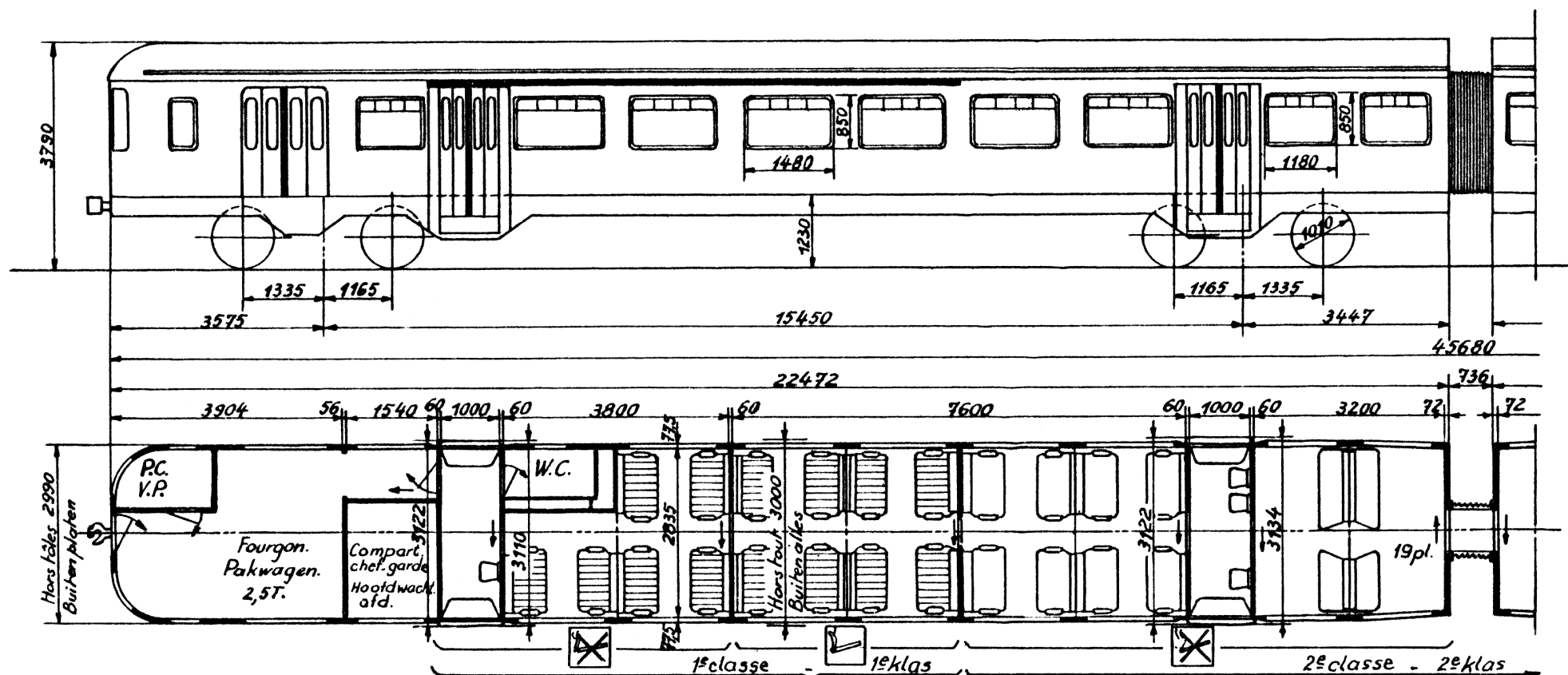
1 compresseur A.C.E.C. 2 cylindres à simple effet, 2 étages entraîné par moteur électrique 3000 Volts

pression refoulement 7 bar
débit 540 l./min.

1 génératrice de charge batterie
tension 100 Volts - courant 50 A.

1 batterie d'accumulateurs:
Cadmium-Nickel, 60 éléments 120 Ah.

5/9/29



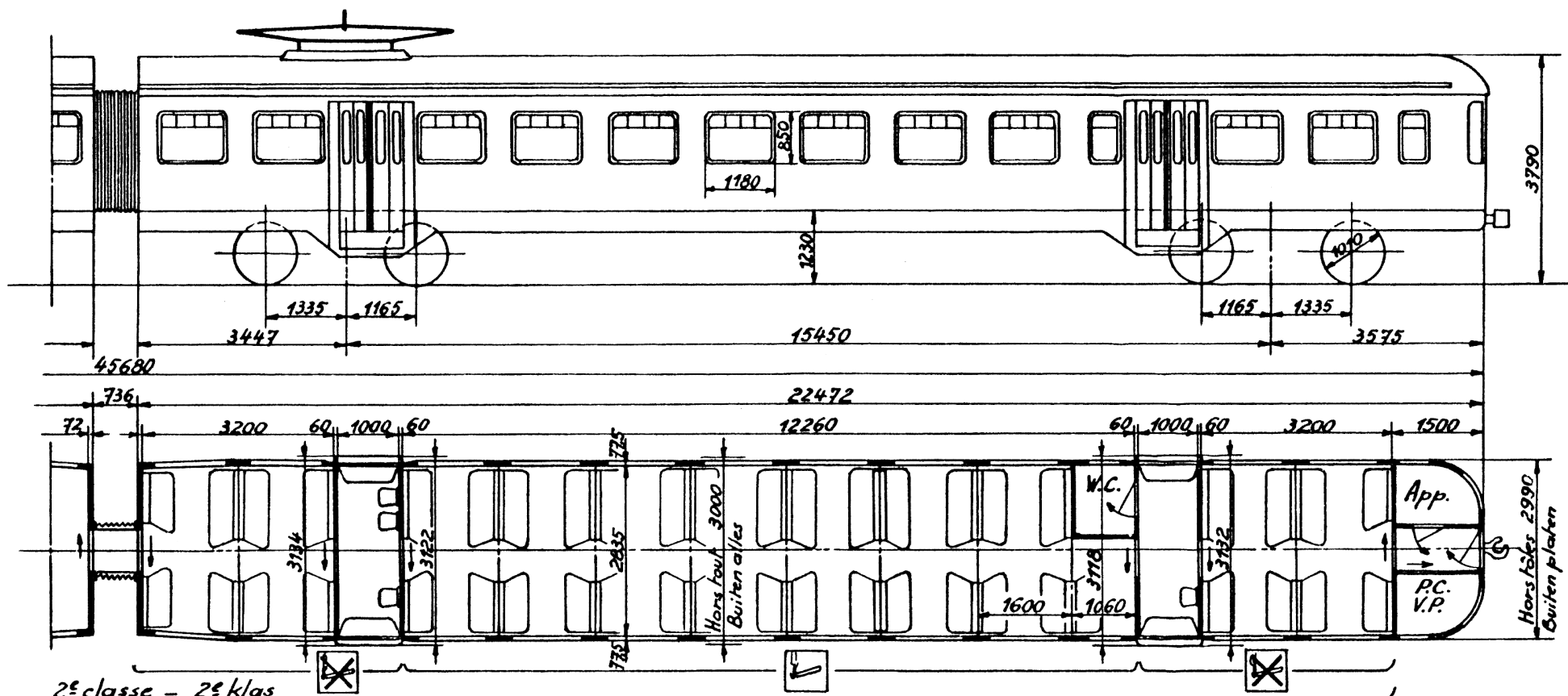
N° - N°

502 - 504 - 507 - 508 - 510 - 512 - 513 -
 515 - 517 - 518 - 519 - 523 - 525 - 521 -
~~526~~ - 528 - 530 - 531 - 533 - 532 - 538 - 539.

Série - Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM 1955	228.502 - 228.539	Voir - Zie *	ABD	Voir 100-0-291M Zie	85,5t	105t	37	-	130 km/h	1/100
Mod.	30-6-'77	30-1-'78						M 25-24		
Gew.	6-7-'77	13-4-'78						(B)	100-0-290M	

Ensemble voir plan 404-0-002M.

A4



2^e classe - 2^e klas

Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises Zitplaatsen	Debout - Staanplaatsen		Total Totaal
		Plat(e)form		
1 ^{re} classe klasse	28 + 1 str.	10		38
2 ^e classe klasse	145 + 7 str.	30		175
	173 + 8 str.	40		213

Voir aussi 100-0-290 bls
Zie ook

Série-Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh.	Ech. - Sch.
AM 1955	228 502- 228 539	Voir - Zie 100-0-290 M	B	Voir tableau Zie tabel	85,5t	105t	37	—	130 km/h	1/100
Mod.	30.6.'77	30.1.'78								
Gew.	6.7.'77	13.4.'78								

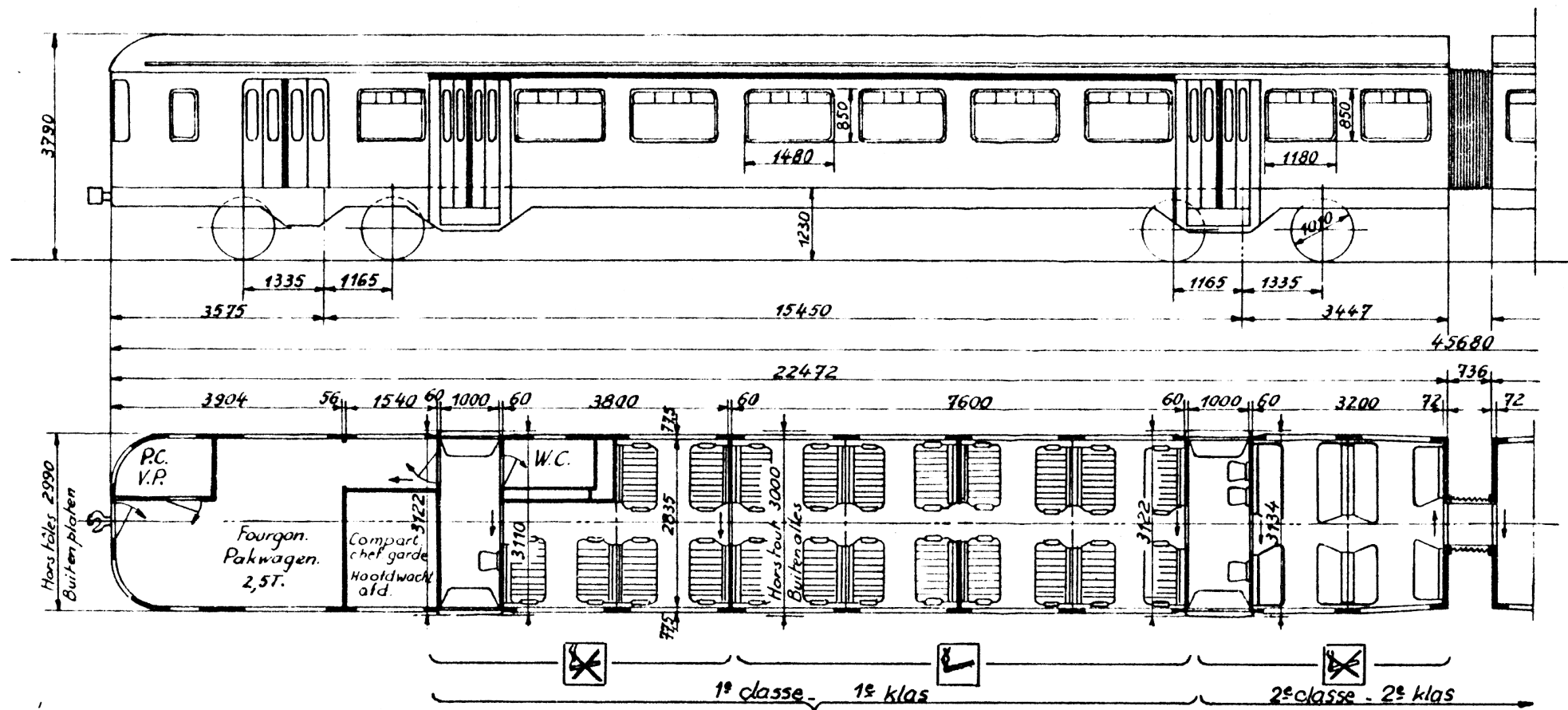
M 25-24

(B)

100-0-291M

Ensemble voir plan 404-0-002M.

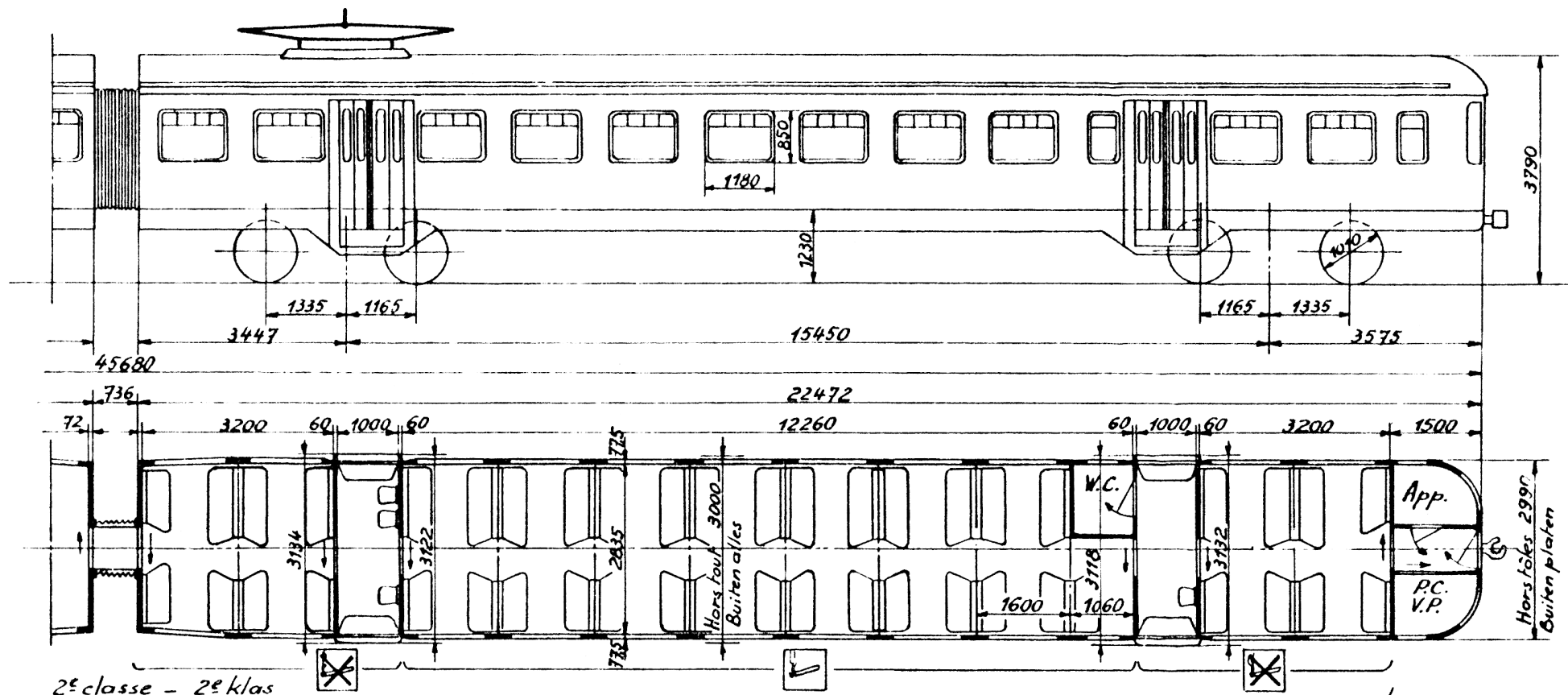
A4



* N° - N°

503 - 505 - 506 - 509 - 511 - 514 - 516 - 520
522 - 524 - 527 - 529 - 534 - 535 - 536 - 537

Série. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. - Aant.	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh	Ech. - Sch.
AM MR 1955	228.502 - 228.539	Voir Zie *	ABD	Voir Zie 100.0.291M BIS	85,5t	105t	37	-	130 km/h	1/100
Mod.	30.6.'77	30.1.'78						M 25 - 24		
Gew.	6.7.'77	13.4.'78						(B)	100.0.290M BIS	



2^e classe - 2^e klas

Places offertes - Aangeboden plaatsen

	Assises Zitplaatsen	Debout - Staandeplaatsen		Total Totaal
		Plat(e)form		
1 ^{re} classe klasse	44 + 1 str.	10		54
2 ^e classe klasse	129 + 7 str.	<u>30</u>		159
	173 + 8 str.	40		213

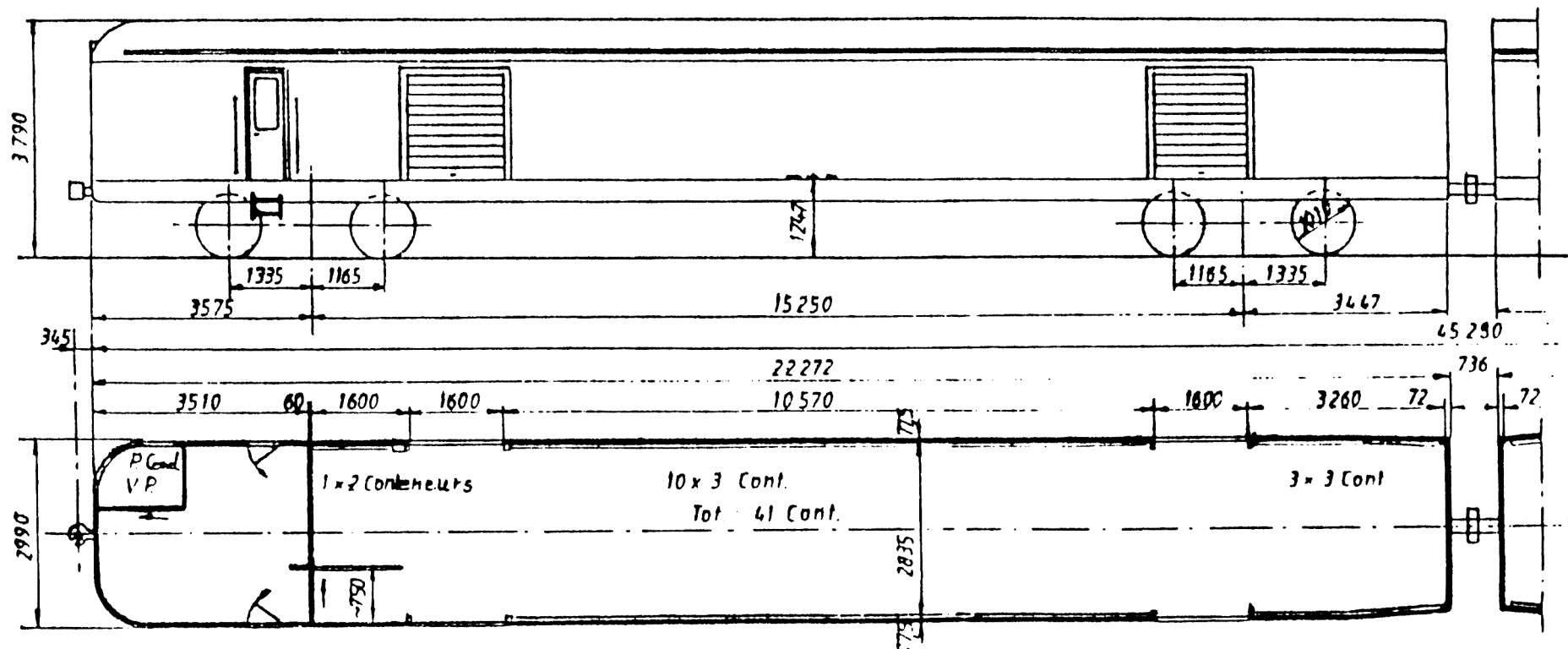
Voir aussi
Zie ook 100.0.290M

Série Reeks	Ancien n°. Oud n°	Nouveau n°. Nieuw n°	Type	Places. Plaatsen	Tare. Tarra	Tonnage. Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse. Snelh.	Ech. Sch.
AM 1955 MR	228 502- 228 539	Voir Zie 100.0.290 bis	B	Voir tableau Zie tabel	85,5t	105t	37	—	130 km/h	1/100
Mod.	30.6.'77	30.1.'78						M 25-24		
Gew.	6.7.'77	13.4.'78						⑧	100.0.291M	BIS

Ensemble voir plan 404-n-002M

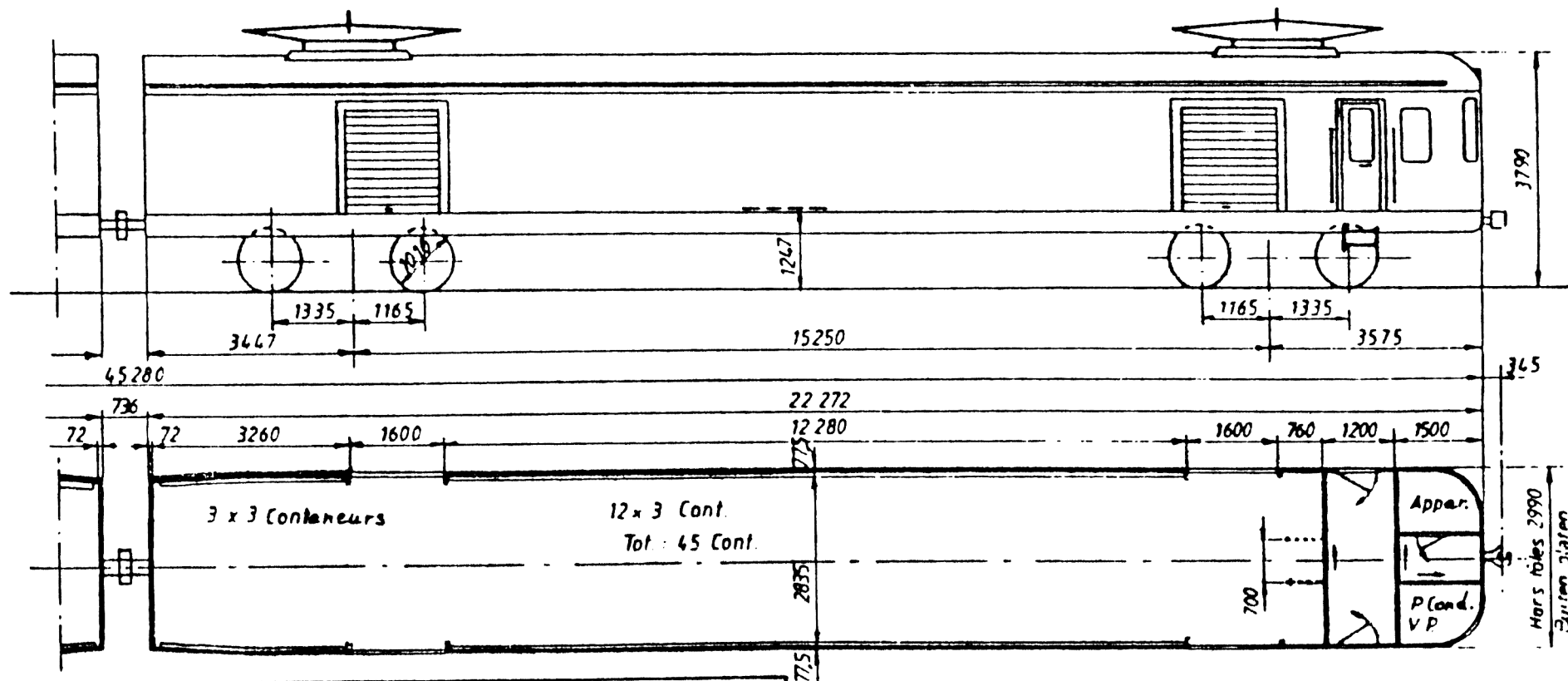
A4

DIAGRAMME DES NOUVELLES AUTOMOTRICES POSTALES
n° 961 à 975



* Ex AM 1954

Série . Reeks	Ancien n° . Oud n°	Nouveau n° . Nieuw n°	Type	Places . Plaatsen	Tare . Tarra	Tonnage . Totaal gew	Quant . Aant	Courbe . Bocht	Vitesse . Snelh	Ech . Sch
AM Post *		961 - 975	D	—	volr zie	426 . 0 . 004 M	15	—	130 km / h	1 / 100
Mod.								M 20 423		
Gew								(B)	426 . 0 . 003 M	



* Ex AM 1954

AM Postale			
	Tare - Tarra	charge max max lading	Tonnage Totaal gew
avec panto	441	161	601
sans panto zonder	421	161	581
Total all	861	321	1181

Série - Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - Totaal gew	Quant. Aant	Courbe - Bocht	Vitesse - Snelh	1. h. - S. r.
AM Post		961 - 975	D	—	voir tableau zie tabel	voir tableau zie tabel	15	—	130 km/h	1'10"
Mod								M 20 423		
Gew.								Ⓑ	426.0.004M	