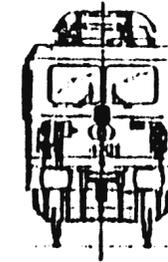
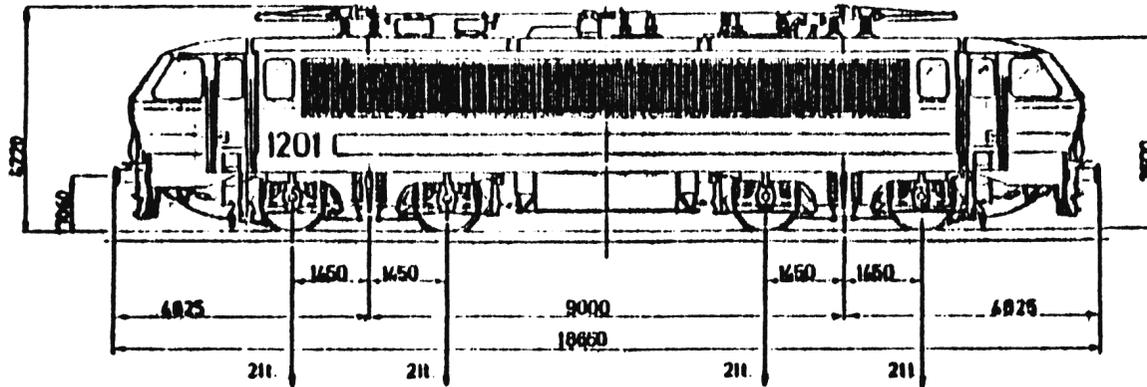


Locomotive série 12



GÉNÉRALITÉS

Effectif :	12
Type :	lo-No
Masse totale :	t 85
Nomenclature :	1201 à 1212
Puissance continue :	kW 3 130
Tension de service :	kV 3 25
Vitesse maximale :	km/h 160 120
Masse max. par essieu :	t 21,25
Effort max. au démarrage :	kN 234
Rayon min. de courbe :	m 100
Diamètre des roues :	mm 1250
Satisfait au gabarit III C	

PARTIE MÉCANIQUE

Constructeur : S.A. Constructions Ferroviaires et Métalliques (CN) à Nivelles

Année de construction : 1986

Freinage : Frein automatique de service et frein direct de manœuvre, frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Le frein autom. comprend le régime "Marchandises-Voyageurs" et le régime "haute puissance" (à 2 étages de press.). Le robinet de réajustement du frein autom. est du type DRELLIKON FV1.

La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage, 2 compresseurs Malco type 242 VB 79 alimentant 2 réservoirs d'une capacité totale de 1 000 l.

Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant sur les 4 blocs frein d'un bogie.

Bogie : La locomotive est équipée de bogies IN-ACIX avec suspension (primaire : Winterthur (secondaire : Flexcoil

Chauffage des cabines de conduite par batterie de chauffe électrique à air pulsé.

PARTIE ÉLECTRIQUE

Équipement de traction :

Constructeur : A.C.B.C. Charleroi

Type de commande : Équipement de démarrage à thyristors composé de 2 hacheurs à commande électronique.

Moteurs de traction : Type LD 622 B avec excitation en série.

Nombre : 4

Puissance unitaire : 828 kW

Puissance continue : 782 kW

Suspension : Élastique sur 3 points

Transmission : Élastique

- transmission BDC - Poderantrieb.

Rapport d'engrènement : 116/31 - 3,742

Transformateur :

Constructeur : A.C.B.C.

Puissance : 3800 KVA

Tensions secondaires : traction A : 2500V
traction B : 1030V
chauffage : 1520V
pompe à huile : 392V

Redresseurs :

2 redresseurs en série fournissent une tension redressée de 3kV aux hacheurs

traction A : redresseur à diodes
traction B : redresseur mixte diodes et thyristors

Appareillage auxiliaire :

2 convertisseurs statiques : 3KV
2x55kW avec sorties 440V et 110V -

2x(2 ventilateurs sur un moteur) pour les mot. de traction 440V - 18,8kW - type A.C.B.C.

2 600 tr/min. - débit : 125m³/min. *

2x moteurs-ventilateurs : pour selfs 440V - 4,5kW - type ACIX 1 600 tr/min. Débit : 120m³/min.

12 moteurs-ventilateurs : pour hacheurs - moteurs asynchrones 110V incorporés dans les ventilateurs

2 moteurs-compresseurs :

- moteur 440V - 11 kW type ACIX 1 050 tr/min.

- compresseur : Malco-Mostinghoise type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres.

1 batterie : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //.

Batteries NiFe type ABB, 75 Ah avec 75 éléments 100V - tension de charge 115V.

* Valeurs calculées