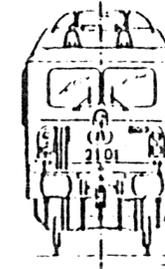
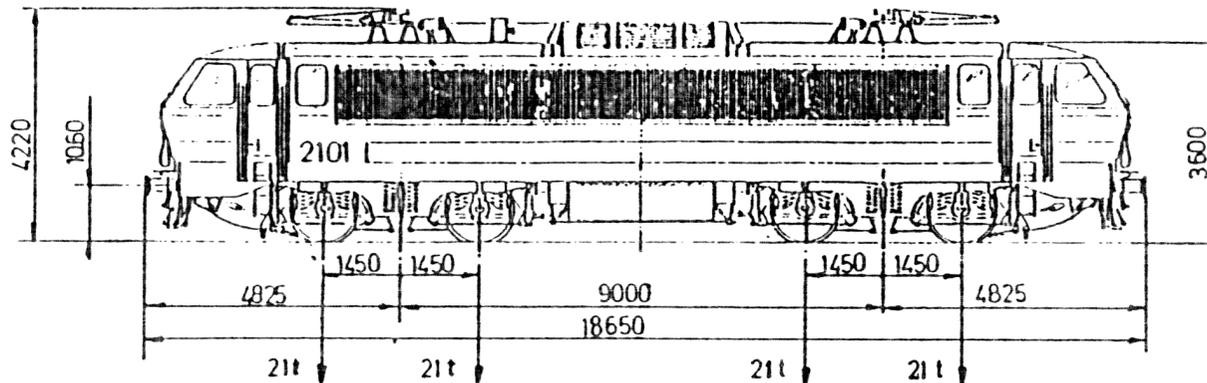


Locomotive série 21



GENERALITES		PARTIE MECANIQUE		PARTIE ELECTRIQUE		
<u>Effectif</u> :	30	<u>Constructeur</u> :	S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles.	<u>Equipement de traction</u> :	<u>Appareillage auxiliaire</u> :	
<u>Type</u> :	Bo-Bo	<u>Année de construction</u> :	1983/1985.	<u>Constructeur</u> :	A.C.E.C. Charleroi.	
<u>Masse totale</u> :	t 84	<u>Freinage</u> :	Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein autom. comprend le régime "Marchandises - Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de press.). Le robinet de mécanique du frein autom. est du type Oerlikon FV4.	<u>Type de commande</u> :	équipement de démarrage à thyristors à commande électronique.	
<u>Numérotation</u> :	2101 à 2130	<u>La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage</u> :	2 compresseurs Wabco type 242 VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1,000 l.	<u>Moteurs de traction</u> :	Type LE 662 S avec excitation en série.	
<u>Puissance continue</u> :	kW 3 140	<u>Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite</u> et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie.		<u>Nombre</u> :	4.	
<u>Tension de service</u> :	kV 3	<u>Bogie</u> :	La locomotive est équipée de bogies EN-ACEC avec suspension (primaire : Winterthur (secondaire : Flexicoil	<u>Puissance unitaire</u> :	kW*	
<u>Vitesse maximum</u> :	km/h 160/120	<u>Chauffage des cabines de conduite</u> par batterie de chauffe électrique à air pulsé.		<u>Puissance continue</u> :	785 kW.	
<u>Masse max. par essieu</u> :	t 21			<u>Suspension</u> :	élastique sur 3 points.	
<u>Effort max. au démarrage</u> :	kN 234			<u>Transmission</u> :	élastique.	
<u>Rayon min. de courbe</u> :	m 100			- Transmission	BEC - Federantrieb.	
<u>Diamètre des roues</u> :	mm 1250			- Le carter est tenu par roulements à rouleaux.		
Satisfait au gabarit UIC				<u>Rapport d'engrenages</u> :	116/31 = 3,742.	
				<u>Equipement de frein électrique</u> :		
				<u>Constructeur</u> :	A.C.E.C. Charleroi.	
				<u>Type</u> :	rhéostatique avec réglage électronique des inducteurs de MT; couplés en excitation indépendante et combiné ou pas avec frein pneumatique.	
				<u>Rhéostat</u> :	puissance max. 1 880 kW*.	
				<u>Ventilation</u> :	4 ventilateurs Leroy-Somer T 22 9 kW - 80 V - 4 500 tr/min.	
				<u>Débit</u> :	168 m ³ /min. à 4 500 tr/min.	
					<u>2 convertisseurs statiques</u> :	3 kV - 2 x 55 kW avec sorties 440 V- et 110 V-.
					<u>2 x (2 ventilateurs sur un moteur)</u> :	pour les mot. de traction 440 V - 18,6 kW - type A.C.E.C.
					<u>2 600 tr/min</u> - débit :	125 m ³ /min.*
					<u>2 x moteurs-ventilateurs</u> :	pour selfe 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min
					<u>Débit</u> :	120 m ³ /min.*
					<u>8 moteurs-ventilateurs</u> :	pour hacheurs
					- moteurs asynchrones	110 V incorporés dans les ventilateurs.
					<u>2 moteurs-compresseurs</u> :	
					- moteur 440 V - 11 kW	type A.C.E.C.
					<u>1 050 tr/min.</u>	
					- compresseur	Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres.
					<u>1 batterie</u> :	chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //.
					<u>Batteries SAFT</u>	type KFM 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V.
					* Valeurs calculées	1.7.1983