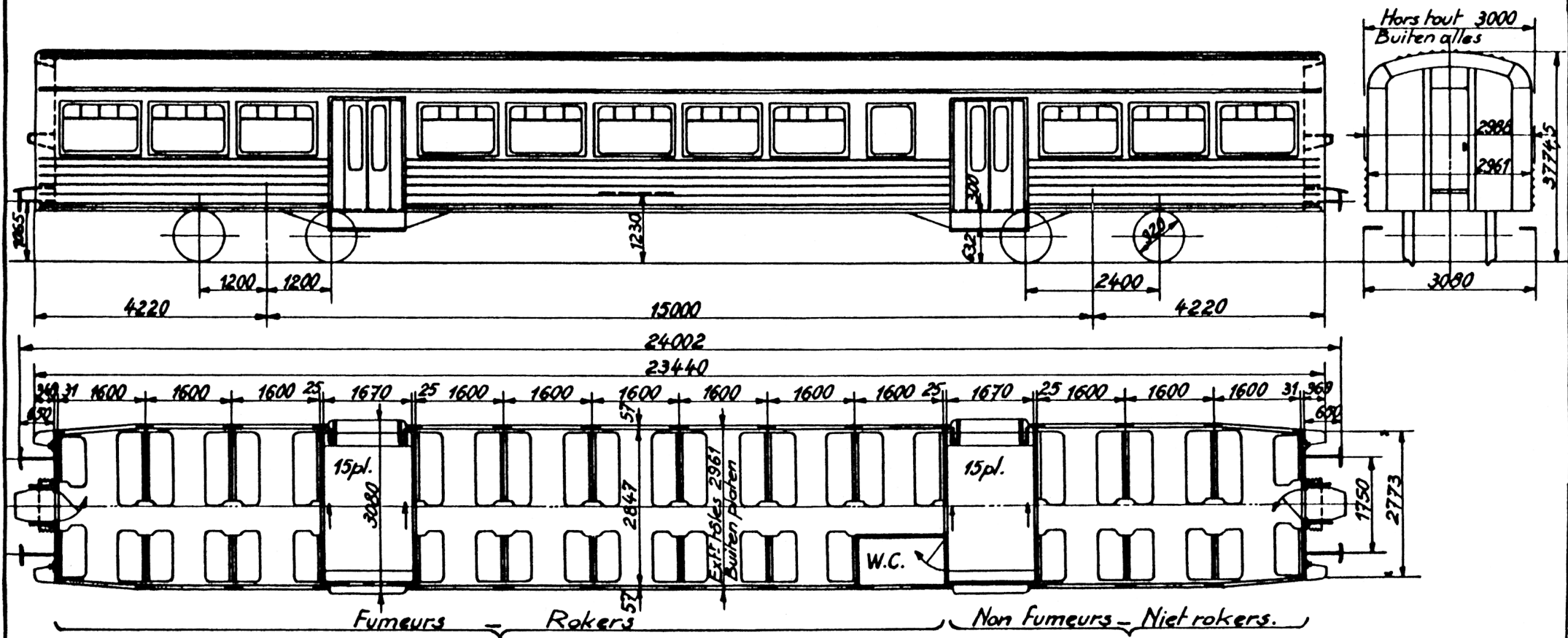




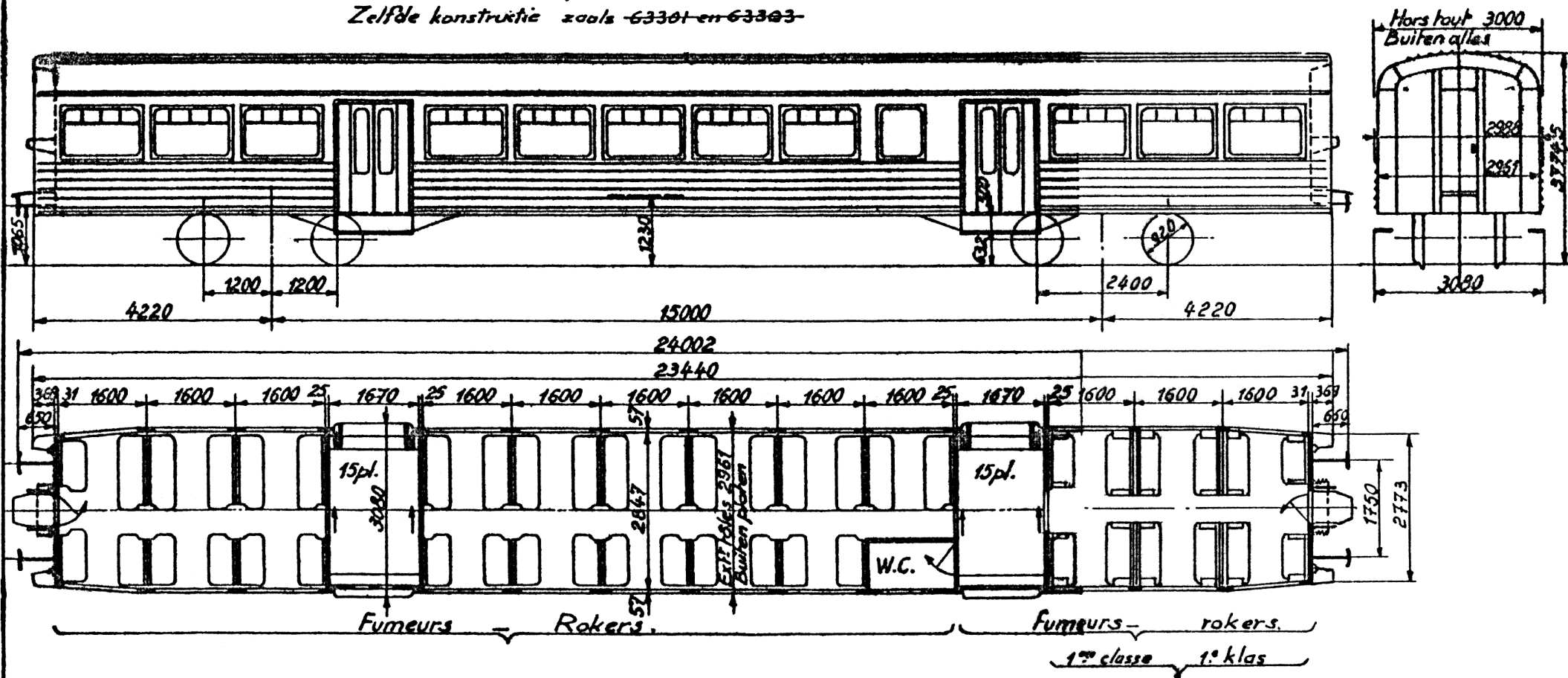
Série. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare. Tarra	Tonnage - Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse. Snelh.	Ech. Sch.
M2 (proto)	42 251 - 42 252	50 88 21 26 600 - 18 600	B	114 B + 30 D	29 t	43 t	2	—	120 km/h	1/100
Mod.								M25 - 24	100 - 0 - 192 M	
Gew.								(B)		

Hv. prototype - A B.

Même construction que ^{42.251 et 42.252} ~~63.301 et 63.303~~
Zelfde constructie zoals ~~63.301 en 63.303~~

~~63.304~~ 4001(AB)

RR 630 prototype - Hv médiane
RR 630 " - Hv midden

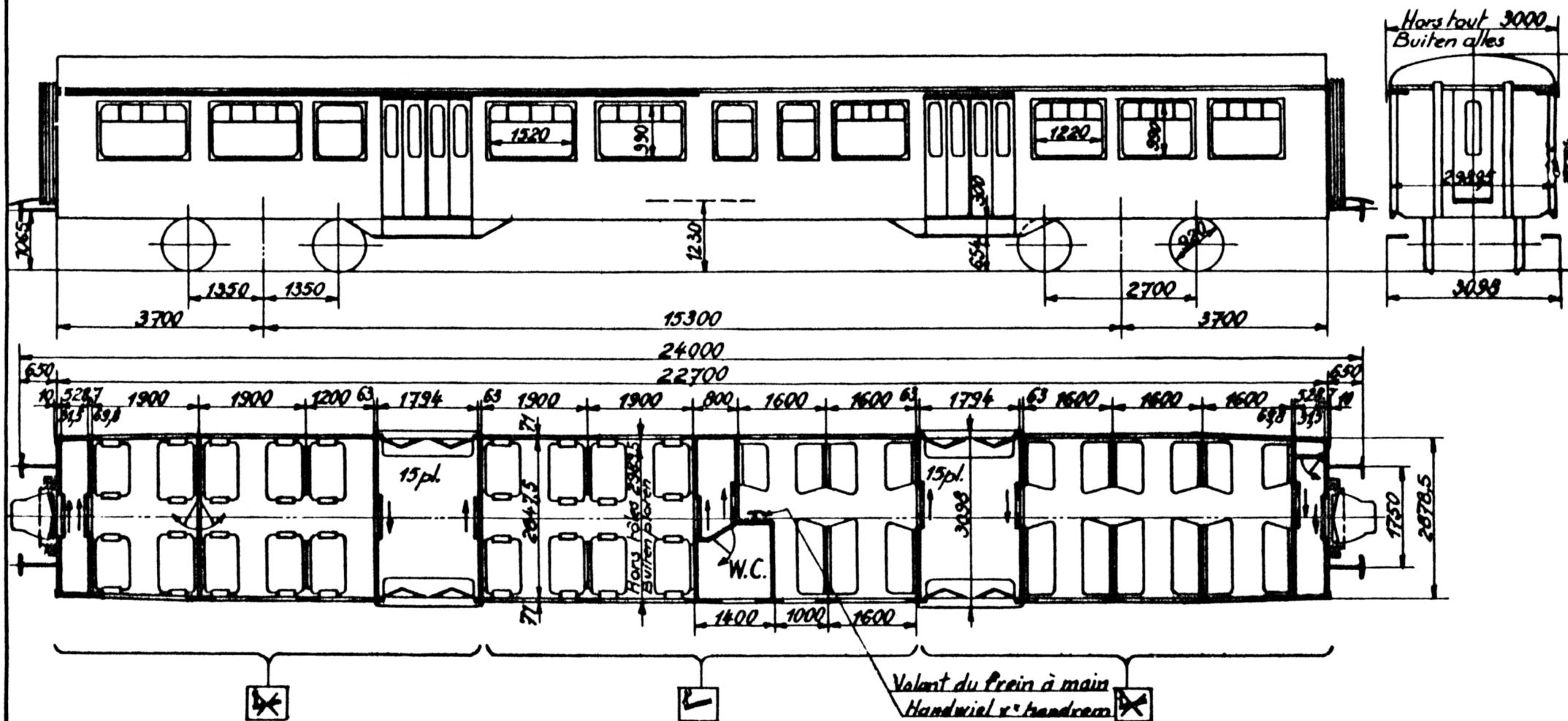


Places offertes	Tare.	Tonnage.
Aangeboden plaatsen	Torra.	Tonmaat.
1 ^e 24	139	29T.
2 ^e 85		
D. 30		
		43T.

Echelle: 1/100.
Schaal: 1/100.

100-0-466 M.

100-0-465M



* Hv. équipes pour les rames réversibles Hv interméd - Hv uitgerust voor trek-duwtreinen : Tussen Hv. Diesel

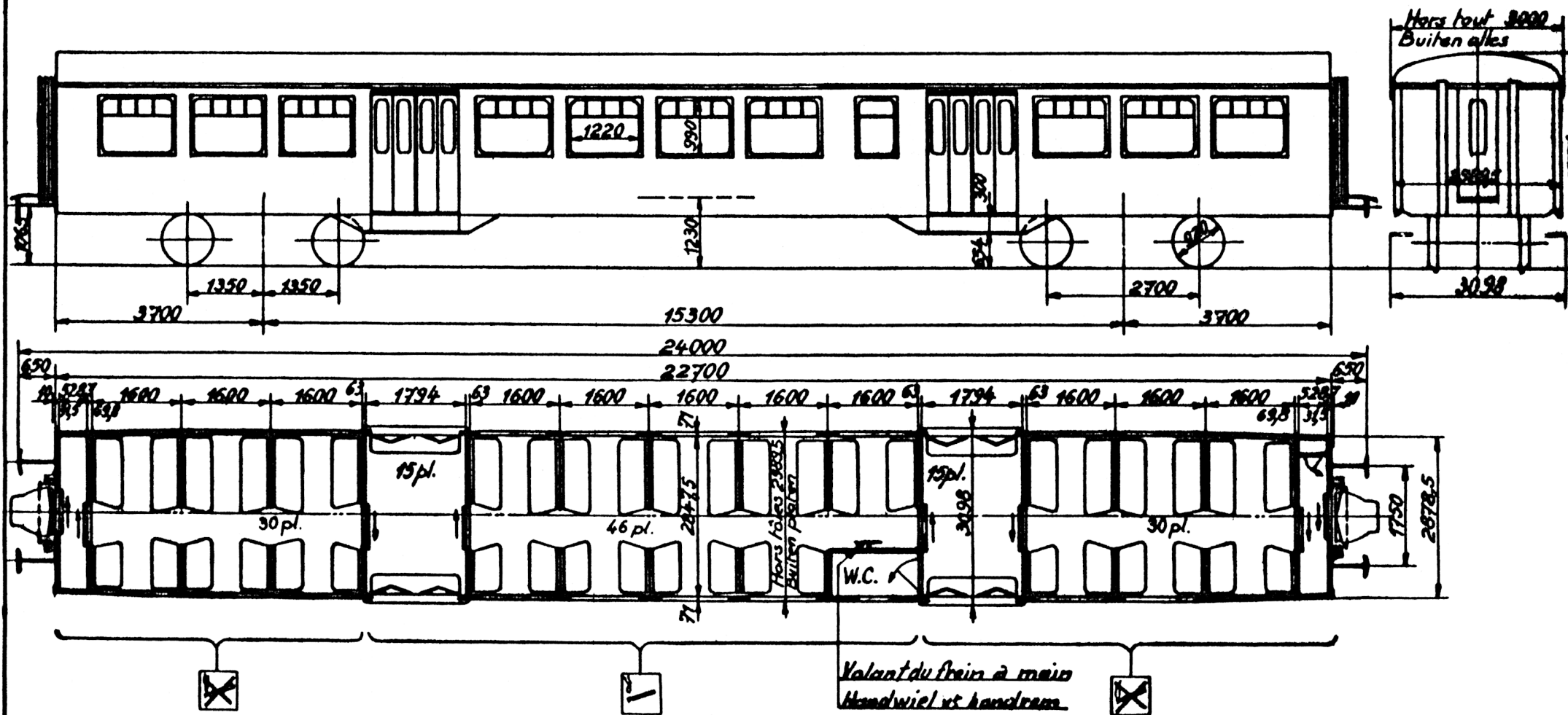
Electr. : 43.201 - 214 - 215 - 217 - 218 - 222 - 229 - 230 - 234 - 252 - 275 - 281 - 282 - 285 - 286 - 297 - 298 - 303

(avec tableau pneum. coté 1^{re} cl.)

(met pneum. bord. kant 1^{ste} kl.)

possibilité de commander des portes à partir Hv.A
deurbediening mogelijk vanuit Hv M1

Série.Reeks	Ancien n°_ Oud n°	Nouveau n°_ Nieuw n°	Type	Places_ Plaatsen	Tare_Tarra	Tonnage_ Totaal gew.	Quant._ Aant.	Courbe_Bocht	Vitesse_ Snelh.	Ech. Sc
M 2	43 201 - 43 269 43 270 - 43 304	50 88 39 48 601 - 704 *	AB	A 36 + 15 B 47 + 15	34,4 t	44 t	103	—	140 km/h	1/100
Mod.	14.3.'78	17.3.'82	26.5.'82							
Gew.										
									M 25-24 (B)	100-0.196M



*Hv. équipées pour les rames réversibles - Hv. uitgerust voor de trek-duwtreinen

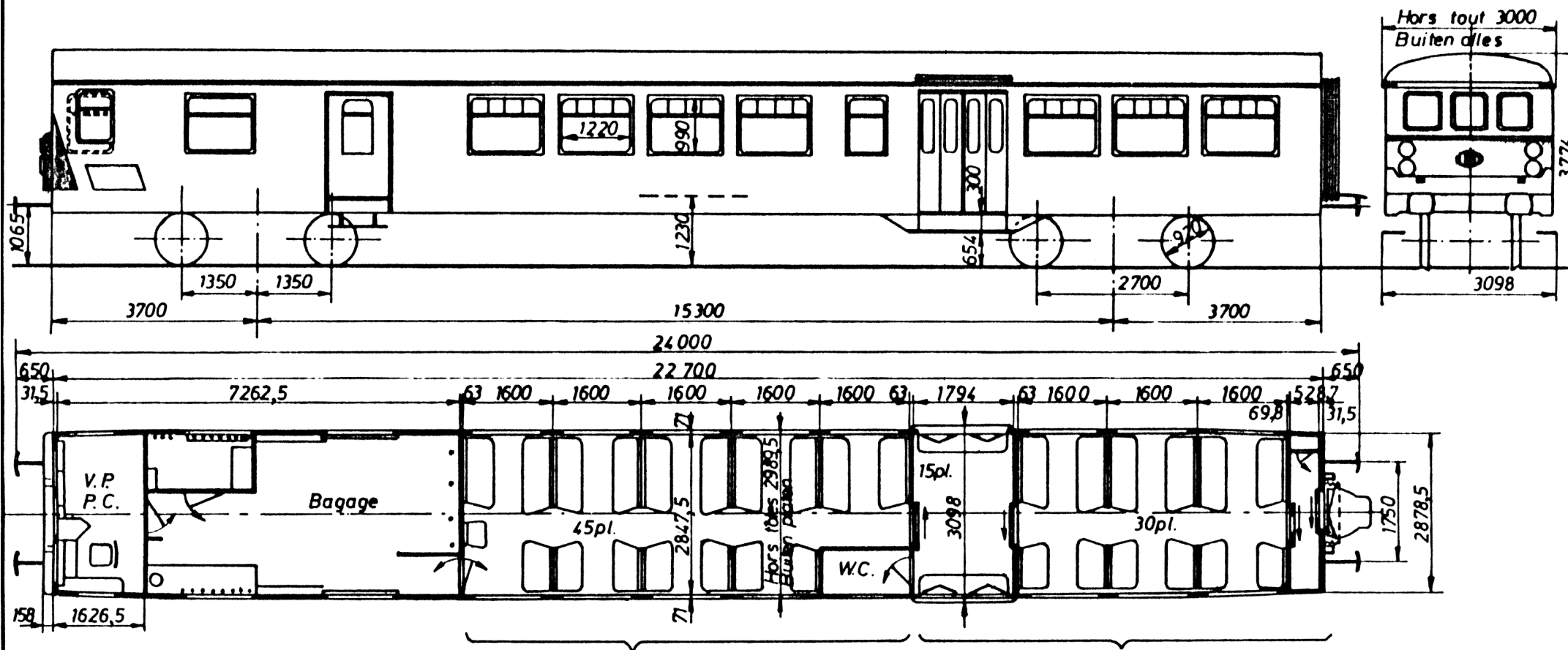
Hv. interméd. { Electr. 42 311 - 47 - 48 - 49 - 64 - 70 - 78 - 94 - 403 - 17 - 20 - 33 - 59 - 94
500 - 02 - 19 - 25 - 31 - 36 - 37 - 42 - 49 - 58 - 71

Tussen Hv

Diesel : 42375 - 496 - 564 - 74 - 77 - 86 - 88 - 90 - 631 - 38 - 44 - 45 - 47 - 49

GO adapté pour Hv. M1
aangepast voor Hv. M1

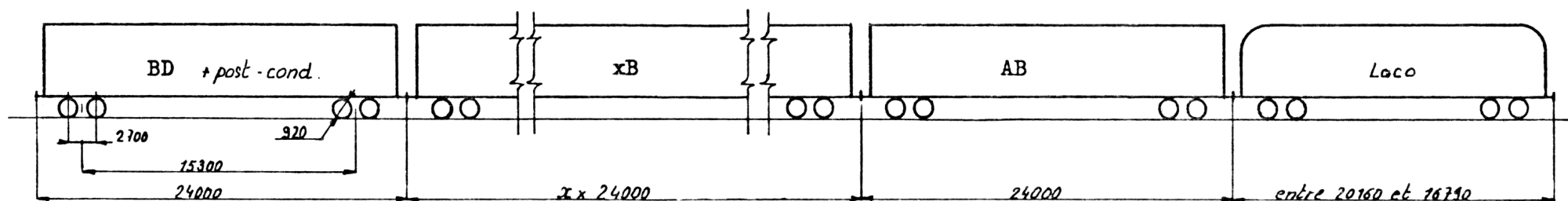
Série. Reeks	Ancien n°. Oud n°	Nouveau n°. Nieuw n°	Type	Places. Plaatsen	Tare. Tarra	Tonnage. Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse. Snelh.	Ech. Sc
M2	42 301 - 42 570 42 571 - 42 650	50 88 20 48 601 - 949 38 620 - 950 *	B	106 + 30	33,6 t	45 t	348	—	140 km/h	1/100
Mod.	30.6.77 26.5.82							M 25.24		
Gew	14.3.78							(B)	100.0.193 M	



Hv. équipées pour rames réversibles avec P.C.
Hv. uitgerust voor trek-duwtreinen met V.P.

Diesel: * 49264 - 71 - 74 - 85 - 86 - 93

Série. Reeks	Ancien n°. Oud n°		Nouveau n°. Nieuw n°		Type	Places. Plaatsen	Tare. Tarra	Tonnage. Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse. Snelh.	Ech. Sc
M 2	*		*		BDx	75 + 15	34 t	45,5 t	6	—	140 km/h	1 / 100
Mod.	14.3.'78	7.10.'81	26.5.'82							M 25-24		
Gew.										(B)		100.0.579 M

Généralités

- Voiture de base : type M2
- Composition : 1 BD_{pc} x B - 1 AB
- Effectif : BD + post cond. 7 Voit
B 14 "
AB 8 "
- Période de transformation : 1977 - 1978
- Vitesse maximum : 140 km/h.

Equipement de traction

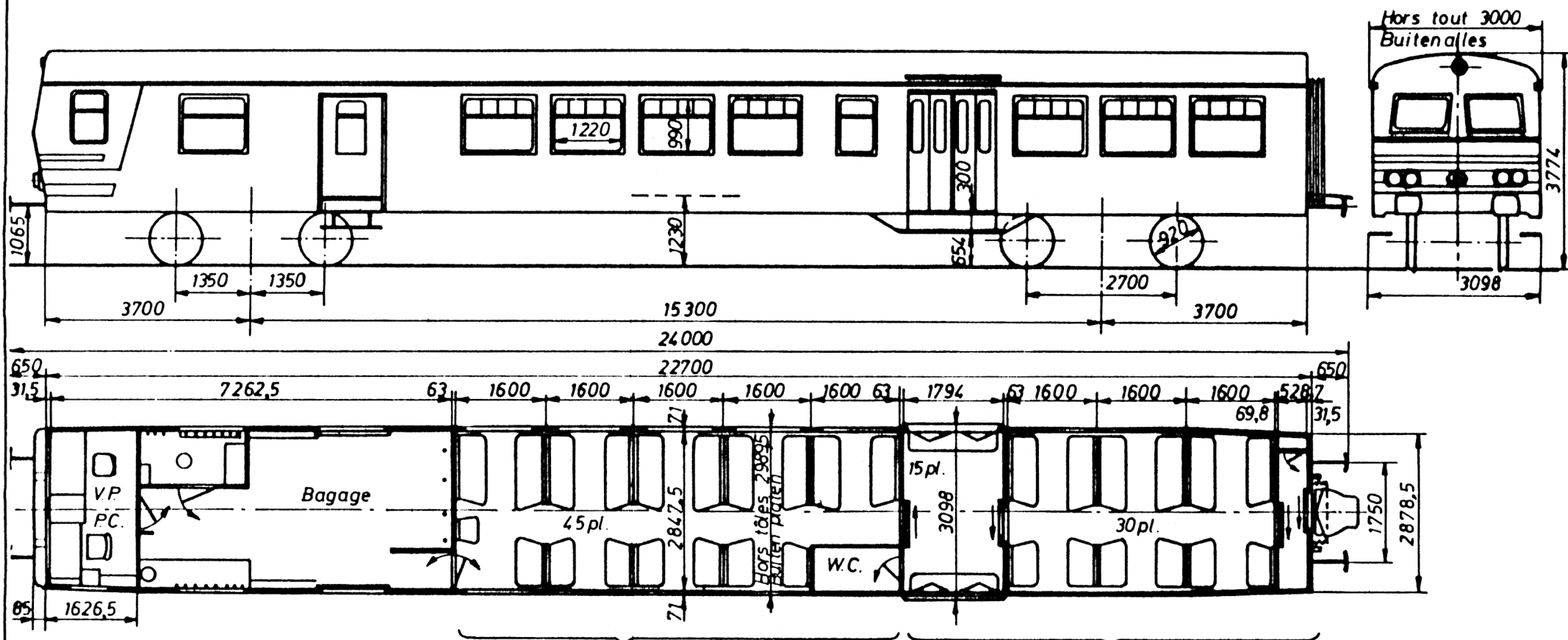
- Accélérateur : type GM à 8 positions pour réglage de la vitesse du moteur diesel
- Indicateur de vitesse : Hasler
- Asservissement : GM moteur diesel, direct électr.
- Freinage :
Robinet fr. aut. : Oerlikon FV3a
" " direct: " Fd1
- Transmission de la commande :
Entre Voit : câblot fixe ACEC
Entre Loco et Voit : câblot GM

Partie voiture

- Constructeur : La Brugeoise et Nivelles
- Année de construction : 1958 - 1960
- Places disponibles :

Voit.	Ass 1e cl.	2e cl	Debout
BD + p.c	-	75	15
B	-	106	30
AB	36	47	15: 1e cl 15: 2e cl

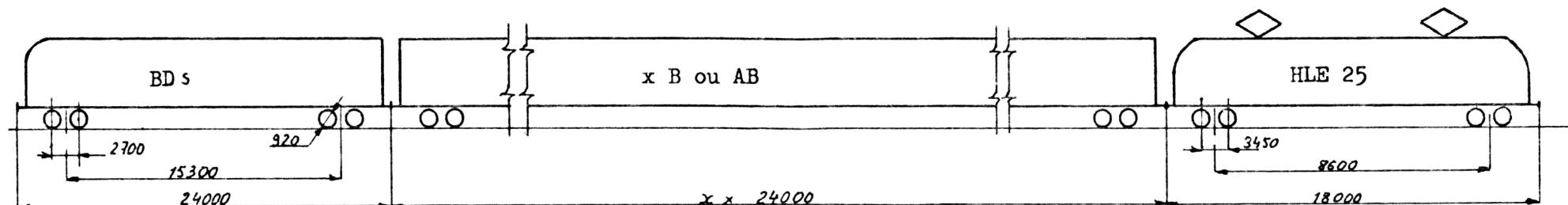
- Chauffage : Vapeur / Electrique
- Eclairage : autonome
- Freinage : Oerlikon



4v. équipées pour rames réversibles avec P.C.
 4v. uitgerust voor trek-duwtreinen met V.P.

Electr.: * 49210-11-32-34-36-37-41-305

Srie. Reeks	Ancien n°. Oud n°		Nouveau n°. Nieuw n°			Type	Places . Plaatsen	Tare . Tarra	Tonnage . Totaal gew.	Quant. Aant.	Courbe. Bocht	Vitesse . Snelh.	Ech.. Sch.
M2	*		*			BDx	75 + 15	32,4	44	8	—	140 km/h	1/100
10d.	6.5.'81	26.5.'82									M 25 - 24		100. 0.596 M
iew.											Ⓚ		



Généralités

- Voiture de base : type M2
- Composition possible : 1 BDs - x(B ou AB) - hle 25
- Composition type 1 BDs - 2B - 1 AB - 1B hle 25
- Effectif : BDs 8 HV
B 32 HV
AB 10 HV
- Période de transformation 1980 - 1981
- Vitesse maximum : 130 km/h

Equipement de commande sur :

Voiture pilote :

- Manipulateur type ACEC hle à 10 positions
- Indicateur de vitesse: Hasler A50 + RT 13
- Frein :
robinet automatique Oerlikon FV3
robinet frein direct Oerlikon Fd1
frein à vis agissant sur les 2 bogies
- Transmission de la commande :
30 fils de train et coupleurs ACEC à 30 contacts

- Autres voitures :

transmission de la commande :
30 fils de trains et coupleurs ACEC à 30 contacts

Partie mécanique

- Année de construction : 1958 - 1960
- Places disponibles :

HV	ASS	1e cl	2e cl	Debout
BDs	-	75	15	
B	-	106	30	
AB	36	47	30	

- Frein : Oerlikon à 2 régimes